

&lt;&lt;&lt; Natrag

Datum objave: 19.5.2010 Rubrika: Otoci

SURADNJA TVRTKE JADRANKA HOTELI I AUSTRIJSKE AGENCIJE IDEALTOURS REZULTIRALA NOVOM TURISTIČKOM AVIOVEZOM

### Nakon 20 godina opet aviolinija Innsbruck-Lošinj

Do kraja rujna, 17 nedjelja zaredom, ovom linijom za sat i petnaest minuta na otok će stizati gosti iz Austrije i odsjedati u velološinskoj Punt, odnosno u Aurori i Vesperi u Sunčanoj uvali



**MALI LOŠINJ** – U nedjelju 30. svibnja iz Innsbrucka u lošinsku Zračnu luku sletjet će zrakoplov Dash 8-300, što će ujedno označiti početak charter linije koja će do kraja rujna, kroz 17 nedjelja, povezivati Innsbruck i Mali Lošinj. Avioveza je rezultat suradnje tvrtke Jadranka hoteli i austrijske agencije Idealtours. Gosti iz Austrije, koji će ovom linijom stizati na otok za sat i

petnaest minuta, boravit će u hotelskom kompleksu Punta u Velom Lošinj te u novoobnovljenim hotelima s četiri zvjezdice Aurora i Vespera u malološinskoj Sunčanoj uvali.

Zrakoplov Dash 8-300 ima kapacitet za 50 putnika, ali će na ovoj liniji prometovati s desetak manje. Razlog tome je dužina od 900 metara lošinske poletno sletne staze pa je to ograničenje za prihvat zrakoplova većih kapaciteta. To je i razlog da posljednjih 20 godina na lošinski Aerodrom nisu slijetali veći zrakoplovi, pa je ustanovljavanje ove linije s velikim odobravanjem dočekano među otočanima. Direktor lošinske Zračne luke Alen Horvat navodi da su, kako bi uopće Austrijanci pristali na ustanovljavanje ove linije, uložili oko 300 tisuća kuna, najviše u sigurnost. Vatrogasci na Aerodromu morali su proći dodatnu edukaciju, kao i drugi djelatnici među kojima balanser, kontrolor opsluživanja, dodatno su atestirana vatrogasna vozila, a nabavljena su i dva rentgena za kontrolu prtljage, metal detektor vrata i drugo:

– Ova linija za nas neće biti isplativa niti ćemo na njoj zaraditi 300 tisuća, koliko smo utrošili da bi se uopće uspostavila. Nadamo se da ćemo za iduću sezonu, na sličan način, osim s Innsbruckom uspostaviti vezu s Bečom, možda i Münchenom. Kada bismo imali pet-šest linija tjedno, to bi

#### Vlasnička struktura

U vlasničkoj strukturi najveći udio u lošinskoj Zračnoj luci, koja je izgrađena 1985. godine, ima Lošinska plovidba – Turizam d.o.o. i to 50,84 posto. Slijedi Jadranka d.d. s udjelom 20,49 posto, Republika Hrvatska ima 12,63, a GP Radnik iz Križevaca 10,07 posto, dok Grad Mali Lošinj ima 3,63, a Lošinska plovidba – Brodarstvo d.o.o. 2,34 posto udjela u vlasništvu otočnog aerodroma, koji je ujedno i granični prijelaz, pa ga i to izdvaja kao značajan infrastrukturni objekt za cijelo cresko-lošinsko otočje.

značilo isplativost. Veći broj linija može generirati samo investiranje u produljenje piste. Uspostavljanje ove charter linije je apsolutno pozitivno, ali treba i reći da s obzirom na 900 metara koliko je pista dugačaka, u nepovoljnim vremenskim uvjetima možemo očekivati i probleme zbog nemogućnosti slijetanja ili polijetanja, kaže direktor Horvat, te navodi da je i dalje u tijeku razrada modela produljenja poletno sletne staze, o čemu se govori godinama, ali se zbog velikog ulaganja i odgađa godinama.

– Mi smo na prekretnici i ukoliko želimo naprijed, ovo otočje trebamo, među ostalim, razvijati i kao aviodestinaciju. Ukoliko se u zračnom prometu planiramo orijentirati na nama bliže destinacije, udaljene oko 300 do 500 nautičkih milja, pistu je potrebno produljiti minimalno na 1.500 metara, što bi osiguralo prihvat mlazno-elisnih aviona, kapaciteta 77 putnika, tzv. »propeleraša«. Za razvijanje prave avijacije i uspostavljanje veza sa skandinavskim zemljama, Velikom Britanijom i destinacijama slične udaljenosti, trebamo pistu dugačku dva kilometra, navodi direktor Horvat.

Ira CUPAĆ MARKOVIĆ

© Copyright 2002 NOVI LIST d.d. Sva prava pridržana.

Engine design by

NetCom